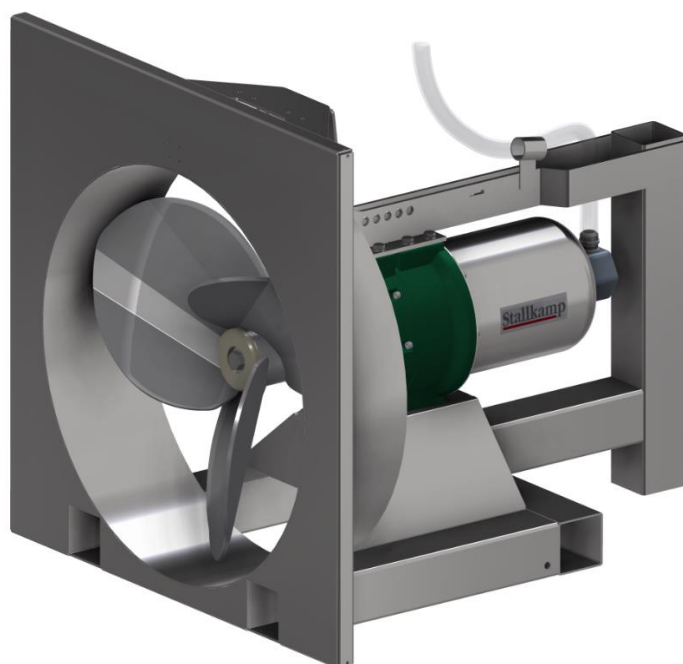


Stallkamp

BEDRIJFS- & **MONTAGEHANDLEIDING**

Circulatieframe M2007 voor dompelmotorroerwerk

BG132 7,5 kW
BG160 11,0kW; 17,0kW; 22,0kW



© Het gehele netwerk inclusief alle foto's is door de auteurswet beschermd.
Iedere toepassing buiten de grenzen van het auteursrecht is zonder toestemming van de opsteller ontoelaatbaar en strafbaar.
Dat geldt in het bijzonder voor vermenigvuldigingen, vertalingen, microfilmopslag en de opslag en bewerking in elektronische systemen.

Documentnr.:8160442 stand: December 2018

1. INHOUDSOPGAVE

1. INHOUDSOPGAVE.....	3
2. FABRIEKSVERKLARING.....	4
3. ALGEMEEN.....	5
3.1. Aanduiding van aanwijzingen in de montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding	5
3.2. Eigenmachtige ombouw en productie van onderdelen	5
4. VEILIGHEID.....	6
4.3. Veiligheidsbewust werken.....	7
5.2. Uitsluiting van aansprakelijkheid	8
6. PRODUCTOMSCHRIJVING	8
6.1. Voorgeschreven gebruik.....	8
7. AFMETINGEN CIRCULATIEFRAME VOOR TMR	9
7.1. Montage met Z-geleiderails, tekening 103-977.....	9
7.2. Montage met dubbele U-geleiderails, tekening 103-978.....	10
7.3. Montage met U-geleiderails, tekening 103-979	11
8. MONTAGE EN INGEBRUIKNEMING	12
8.1. Vóór de montage en ingebruikneming: Veiligheidsinstructies	12
8.2. Montage-instructies voor een circulatieframe met een dompelmotorroerwerk	12
8.3. Montage van een circulatieframe met een dompelmotorroerwerk.....	13
8.5. Inbedrijfstelling van een circulatieframe met een dompelmotorroerwerk	16
9. ONDERHOUD.....	16
10.AANWIJZINGEN.....	17
10.1. Uittreksel uit de voorschriften van de bedrijfsvereniging.	17

2. FABRIEKSVERKLARING

Fabrikant: Erich Stallkamp ESTA GmbH

Adres: In der Bahler Heide 4
49413 Dinklage
Duitsland

Tel.: 0049 (0) 4443 / 9666-0
Fax.: 0049 (0) 4443 / 9666-60

Productaanduiding: Circulatieframe voor dompelmotorroerwerk

TMRZ BG132 7,5kW,

TMRZ Bg160 11,0, 17,0 & 22,0kW

Hiermee verklaren wij dat het boven aangeduide circulatieframe gefabriceerd is door Erich Stallkamp ESTA GmbH.

Stallkamp
Erich Stallkamp ESTA GmbH
D-49413 Dinklage-Germany
In der Bahler Heide 4, Industriegeb. West

Erich Stallkamp ESTA-GmbH, Dipl. Ing. (FH) H. Ansorge (AL-TPR, gevolmachtigde van de bedrijfsleiding)

Dinklage, 27 februari 2019

Deze verklaring is geen garantie van eigenschappen in de zin van de wet op de productaansprakelijkheid.

De veiligheidsinstructies van de productdocumentatie moeten in acht worden genomen.

3. ALGEMEEN

Onze installaties zijn ontwikkeld volgens de stand van de techniek, vervaardigd met grote zorgvuldigheid en zijn aan een constante kwaliteitscontrole onderworpen. De beschikbare montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding moet het gemakkelijker maken om de installatie te leren kennen en haar beoogde gebruiksmogelijkheden te benutten.

De montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding bevat belangrijke aanwijzingen om de installatie veilig, vakkundig en economisch te bedienen. De montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding moet in acht worden genomen om de betrouwbaarheid en een lange levensduur van het apparaat te waarborgen en om gevaren te voorkomen.

De montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding houdt geen rekening met de aan de plaats gerelateerde voorschriften; voor de naleving hiervan - ook van de kant van het betrokken montagepersoneel - is alleen de exploitant verantwoordelijk.

3.1. Aanduiding van aanwijzingen in de montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding



In de montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding zijn veiligheidsinstructies die een gevaar voor personen kunnen veroorzaken, aangeduid met het algemene gevarensymbool volgens DIN 4844-W9.



In de montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding zijn waarschuwingen tegen elektrische spanning aangeduid met het veiligheidsteken volgens DIN 4844-W8.

Alle andere instructies die bij niet-naleving de functionaliteit van de installatie beperken of een gevaar voor machines en installaties vormen, zijn aangeduid met het woord:

ATTENTIE!

Dit aggregaat mag niet buiten de in de technische documentatie vastgelegde waarden met betrekking tot transportvloeistof, transportstroom, toerental, dichtheid, druk, temperatuur en motorvermogen of andere in de bedieningshandleiding of contractdocumentatie opgenomen aanwijzingen worden gebruikt. Indien nodig vragen om inlichtingen bij de fabrikant.

Het typeplaatje noemt de belangrijkste bedrijfsgegevens en het machinenummer. Gelieve deze altijd aan te geven bij een vraag om inlichtingen, nabestelling en bij bestelling van onderdelen.

Neem voor zover extra informatie of instructies nodig worden of ingeval van schade, contact op met de voor u bevoegde buitendienstmedewerker of rechtstreeks met ons.

3.2. Eigenmachtige ombouw en productie van onderdelen

Ombouw en veranderingen aan de apparaten en hun aggregaten zijn uitsluitend met expliciete toestemming van de fabrikant toegestaan. Het gebruik van niet "originele onderdelen" heft iedere aansprakelijkheid op.

4. VEILIGHEID

Deze montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding bevat fundamentele instructies die in acht moeten worden genomen bij de opstelling, het bedrijf en het onderhoud van de installatie.

Daarom dient zij absoluut vóór de montage en inbedrijfstelling door de monteur en het verantwoordelijke geschoolde personeel en de exploitant te worden gelezen en moet zij permanent beschikbaar zijn op de plaats waar de installatie wordt gemonteerd.

Niet alleen de in de montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding vermelde veiligheidsinstructies, maar ook de waarschuwingsborden en de voorschriften van de bedrijfsvereniging moeten worden nageleefd.

4.1. Kwalificatie van het personeel



Het personeel voor de bediening, het onderhoud, de inspectie en de montage moet beschikken over de passende kwalificatie voor deze werkzaamheden.

Verantwoordelijkheid, competentie en de controle van het personeel moeten door de exploitant nauwkeurig geregeld zijn. Als het personeel niet over de vereiste kennis beschikt, moet het worden geschoold en geïnstrueerd.

Verder moet de exploitant waarborgen dat de inhoud van de montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding volledig begrepen wordt door het personeel.

4.2. Gevaren bij niet-nakomen van de veiligheidsinstructies

Het niet-nakomen van de veiligheidsinstructies kan zowel gevaar voor personen als voor het milieu, de installaties en de machine tot gevolg hebben. Het niet-nakomen van de veiligheidsinstructies leidt tot het verlies van alle aanspraken op schadevergoeding.

Het niet-nakomen kan bijvoorbeeld de volgende risico's met zich mee brengen:

- ✓ Verzaken van belangrijke functies van het apparaat/de installatie.
- ✓ Gevaar voor personen door elektrische, mechanische, chemische en overige inwerkingen.
- ✓ Gevaar voor het milieu door lekkages van gevaarlijke stoffen.

WAARSCHUWINGSBORDEN

De instructie- en waarschuwingsborden moeten in acht worden genomen. Bij het roeren en pompen van gier kunnen gevaarlijke gassen ontwijken.



GEVAAR VOOR VERGIFTIGING!

Als de gier onder de roostervloer is opgeslagen, mogen mensen bij het oproeren uitsluitend als er voldoende wordt geventileerd in gebouwen verblijven. Daarom ramen en deuren openen, en ventilatoren op vol vermogen zetten.

4.3. Veiligheidsbewust werken

De in deze montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding opgesomde veiligheidsinstructies, de bestaande nationale voorschriften voor ongevalpreventie maar ook eventuele interne werk-, bedrijfs- en veiligheidsvoorschriften van het bedrijf dienen nageleefd te worden.

Veiligheidsinstructies voor de exploitant en de operator:

- Als hete of koude machineonderdelen gevaren opleveren, dan moeten deze onderdelen door de opdrachtgever tegen aanraking beveiligd zijn.
- Aanrakingsbeveiliging van bewegende onderdelen mag bij een in bedrijf zijnde machine niet worden verwijderd.
- Lekkages van gevaarlijke transportgoederen moeten zodanig worden afgevoerd dat er geen gevaar voor personen en milieu ontstaat. Wettelijke bepalingen moeten worden nageleefd.

4.4. Veiligheidsinstructies voor onderhouds-, inspectie- en montagewerkzaamheden



De exploitant moet ervoor zorgen dat alle onderhouds-, inspectie- en montagewerkzaamheden door geautoriseerd en gekwalificeerd geschoold personeel worden uitgevoerd.

In principe dienen werkzaamheden aan de machines uitsluitend tijdens hun stilstand te worden uitgevoerd.

Onmiddellijk na afsluiting van de werkzaamheden moeten alle veiligheids- en beschermende voorzieningen opnieuw worden aangebracht c.q. in werking worden gesteld.

5. Fabrieksgarantie

Dit hoofdstuk bevat de algemene gegevens m.b.t. de fabrieksgarantie. Contractuele afspraken worden altijd met grotere prioriteit behandeld en worden hierdoor niet opgeheven. De fabrieksgarantietijd maakt deel uit van de algemene bedrijfsvoorwaarden van de fa. Stallkamp. Daarvan afwijkende afspraken moeten schriftelijk in de orderbevestiging aangegeven zijn.

5.1. Algemeen

De fa. Stallkamp verplicht zich ertoe ieder manco bij door de fa. Stallkamp verkochte producten te verhelpen onder de voorwaarde:

- dat het om een kwaliteitsgebrek van het materiaal, de productie of constructie gaat,
- dat het manco binnen de duur van de fabrieksgarantie wordt gemeld bij Stallkamp of de vertegenwoordiger van Stallkamp,
- dat het product uitsluitend volgens de in de montage-, bedrijfs- en onderhoudshandleiding aangegeven gebruiksvoorwaarden en het beoogde gebruikdoel ingezet wordt,
- dat de in het product ingebouwde bewakingsvoorzieningen correct geïnstalleerd en aangesloten zijn,
- dat originele Stallkamp onderdelen worden gebruikt.

5.2. Uitsluiting van aansprakelijkheid

Voor schade aan het apparaat wordt geen fabrieksgarantie of aansprakelijkheid geaccepteerd als één of meer van de volgende punten van toepassing zijn:

- een foutief ontwerp van het apparaat onzerzijds door gebrekkige of foutieve gegevens van de opdrachtgever of exploitant;
- het niet-naleven van de veiligheidsinstructies, voorschriften of de noodzakelijke eisen die volgens Duitse wetgeving in deze bedieningshandleiding gelden;
- niet volgens de voorschriften uitgevoerde montage, demontage of reparatie van het apparaat;
- gebrekkig onderhoud.
- evt. chemische, elektrische of elektrochemische invloeden,
- slijtage.

Omdat het onderhoud invloed heeft op de veiligheid en functionaliteit van het apparaat, maakt dit een integraal onderdeel van de fabrieksgarantie uit. De exploitant van het apparaat verplicht zich ertoe onderhoud volgens de voorschriften van de fabrikant, inclusief bijbehorende reparaties van slijtage te laten uitvoeren.

Het gebruik van de installatie c.q. de mogelijkheid voor gebruik en de bestendigheid ingeval van gebruik wordt door de exploitant getest en maakt geen deel uit van de fabrieksgarantie.

De aansprakelijkheid van de fa. Stallkamp sluit zodoende iedere aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel, materiële schade of vermogensschade uit.

De fabrikant behoudt zich het recht voor de prestatie-, specificatie- of ontwerpgegevens zonder aankondiging vooraf te wijzigen.

6. PRODUCTOMSCHRIJVING

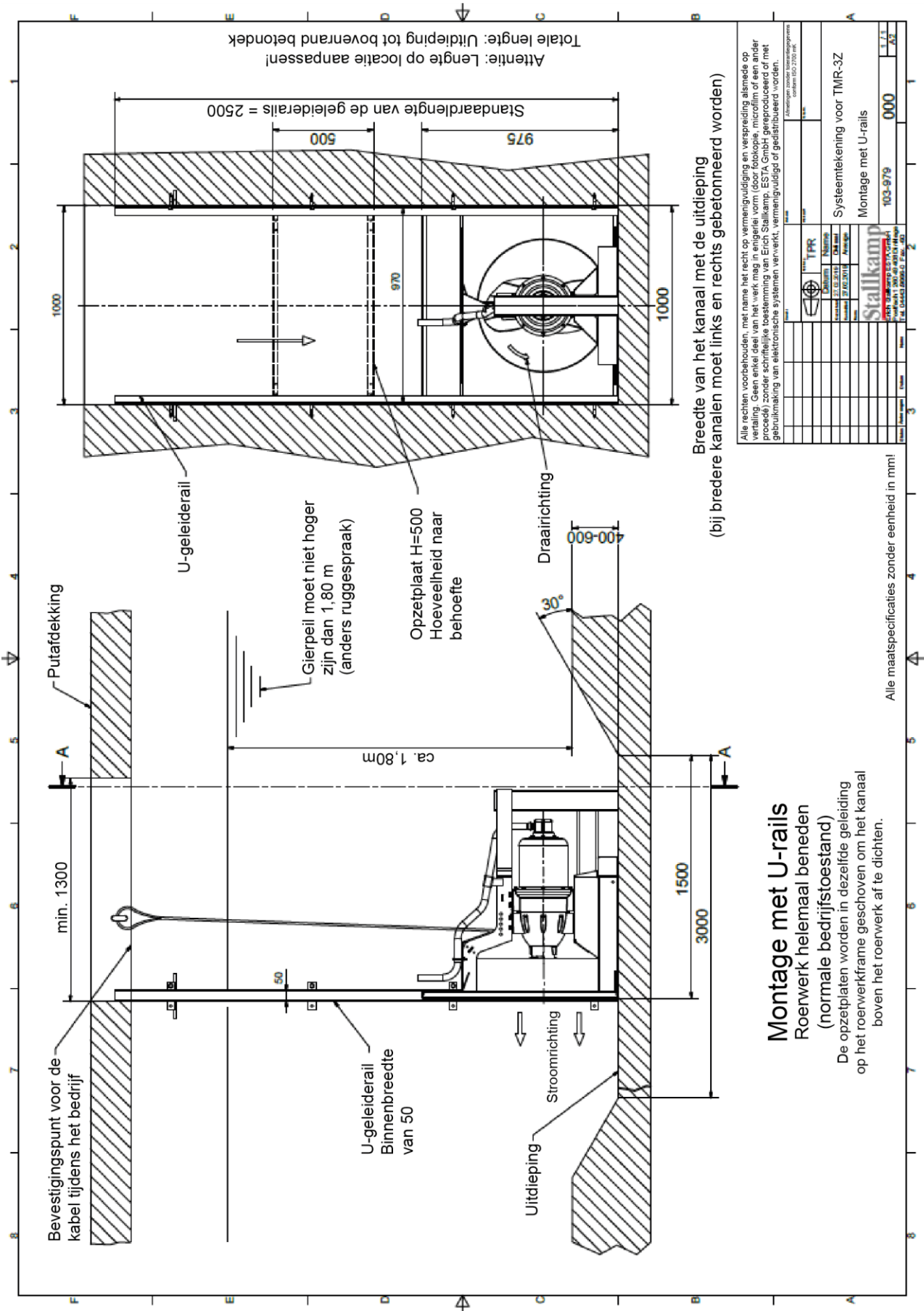
Het circulatierframe voor het pompelmotorroerwerk is als volgt voorzien:

- circulatierframe voor het opnemen van een pompelmotorroerwerk,
- U-geleiderails voor montage in het gierkanaal,
- als alternatief dubbele U-geleiderails voor montage in het gierkanaal,
- als alternatief Z-geleiderails voor montage in het gierkanaal,
- opzetplaten voor afscheiding boven het circulatierframe,
- draadkabel om het roerwerk op te tillen en omlaag te laten.

6.1. Voorgeschreven gebruik

Het circulatierframe is geconstrueerd voor het opnemen van een Stallkamp pompelmotorroerwerk (zie bedieningshandleiding pompelmotorroerwerk). Met dit circulatierframe kan een pompelmotorroerwerk in een ringkanaal voor gier worden gemonteerd. Voor vrij grote gierkanalen kunnen meer dan één pompelmotorroerwerk nodig zijn. Neem voor het ontwerp van het circulatierframe a.u.b. contact op met onze fabrieksvertegenwoordigers.

7.3. Montage met U-geleiderails, tekening 103-979



8. MONTAGE EN INGEBRUIKNEMING

8.1. Vóór de montage en ingebruikneming: Veiligheidsinstructies

Ter voorkoming van ongevallen bij service- en montagewerkzaamheden dienen in beginsel de volgende regels te worden nageleefd:

- (1) Nooit alleen werken. Het gevaar van verdrinking of verstikking mag niet worden onderschat.
- (2) Controleren of voldoende zuurstof beschikbaar is en of er geen giftige gassen aanwezig zijn.
- (3) Vóór laswerkzaamheden of gebruik van elektrische gereedschappen controleren of er explosiegevaar bestaat.
- (4) Letten op het gevaar van ongevallen met elektriciteit.
- (5) Controleren of de hijsvoorzieningen in perfecte staat verkeren.
- (6) Voor doelmatige afzetting van de werkplek zorgen, bv. afzethekken
- (7) Veiligheidshelm, veiligheidsbril en veiligheidsschoenen dragen.
- (8) Verbanddoos voor Eerste Hulp gereed houden.

Voor het overige moeten de gezondheids- en veiligheidsvoorschriften en de geldende overheidsvoorschriften worden nageleefd.

8.2. Montage-instructies voor een circulatieframe met een dompelmotorroerwerk

Er moet bij de positionering van het circulatieframe rekening worden gehouden met de volgende montage-instructies:

- (1) De vereiste opening in de putafdekking is aan de tekeningen bij punt 7. Afmetingen circulatieframe voor TMR te ontlenen.
- (2) Voor het circulatieframe is een uitdieping in het gierkanaal van minim. 40, liefst 60 cm, 30° afgeschuind in de aanzuig- en stromingsrichting nodig (zie tekening bij punt 7. Afmetingen circulatieframe voor TMR).
- (3) De minimale afstand van het circulatieframe tot een kanaalombuiging moet aan de aanzuig- en perszijde 1,5 m bedragen.
- (4) Bij verschillende kanaalbreedte moet het roerwerk altijd eerst in het smalste kanaal stromen.
- (5) De kanaalombuigingen moeten altijd dezelfde breedte als de kanalen zelf hebben.

8.3. Montage van een circulatieframe met een dompelmotorroerwerk

De vereiste inbouwafmetingen aan de hand van de inbouwtekeningen 103-977, 103-978 of 103-979 controleren. Het gehele ringkanaal controleren en de stromingsrichting vastleggen (zie punt 8.2.).



Afb. 1

Het circulatesysteem gemonteerd met een dompelmotorroerwerk en hijsketting in de leveringstoestand.

(Afbeelding zonder schakelkast)



Afb. 2

Montage van de U-geleiderails

De U-geleiderails positioneren, verticaal uitlijnen, evtl. lengte op kanaaldiepte aanpassen en met de meegeleverde skthoutschroeven met plug (bij Z-rails met boutankers) vastpennen op de betonwanden. Erop letten dat het circulatieframe van bovenaf onberispelijk in de gemonteerde geleiderails kan worden geschoven. De vereiste inbouwafmetingen staan op de tekeningen 103-977, 103-978 en 103-979.

Let op, boutankers moeten met het juiste 'Draaimoment bij het verankeren' volgens het meegeleverde montageblad worden vastgedraaid, de moer mag niet invreten. Aansluitend moet de bijgevoegde veiligheidsmoer worden gemonteerd.



Afb. 3

Circulatieframe geïnstalleerd

Het circulatieframe wordt met een frontlader of soortgelijke hijsvoorziening tot de bodem van het kanaal in de gemonteerde geleiderails geschoven. Vervolgens vindt de beveiliging van de hijskabel of hijsketting en de kabel plaats. Om terugstroming te voorkomen moet het kanaal boven het circulatieframe worden afgescheiden met opzetplaten of stabiele houten planken.

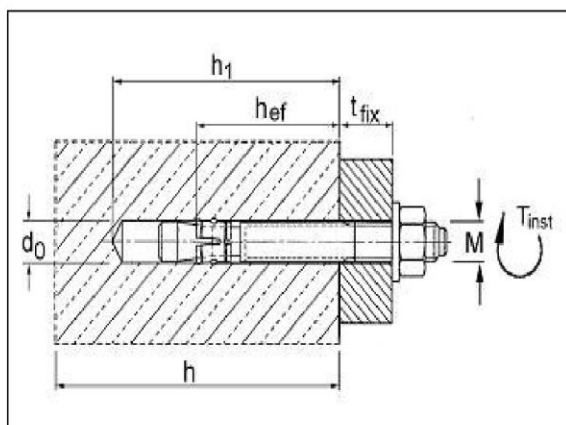
Let op, de hijskabel of -ketting moet zonder speling en langs de kortste weg aan de putafdekking worden bevestigd. De elektrische kabel is bevestigd aan de hijskabel of -ketting. De hijskabel of -ketting en de elektrische kabel mogen niet in het roerblad terechtkomen.

Na succesvolle montage volgt de elektrische aansluiting, het proefdraaien, de draairichtingcontrole (zie bedieningshandleiding dompelmotorroerwerk mod. 07) en de inbedrijfstelling.

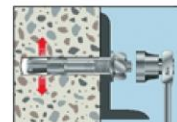
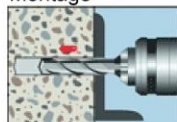
8.4. Detailtekening montage boutanker

Montage-gegevens

		M 6	M 8	M 10	M 12	M 16	M 20
Standaardverankeringsdiepte	hef [mm]	40	44	48	65	80	100
Red. Verankeringsdiepte	hef.red [mm]	30	35	42	50	64	78
Boorgatdiameter	d ₀ [mm]	6	8	10	12	16	20
Doorgaand gat in het aan te sluiten bouwonderdeel	d ₁ [mm]	7	9	12	14	18	22
Boorgatdiepte	h ₁ [mm]	55	65	70	90	110	130
Draaimoment bij het verankeren	T _{inst} [Nm]	6	15	25	50	100	160
Sleutelwijdte	SW [mm]	10	13	17	19	24	30



Montage



Programma

Boutanker B A4, rvs A4



http://www.mkt-duebel.de/Produkt_Seiten/Bolzenanker_B_A4/site_Ba4_deu.php

12-02-2009



Let op, de montage-instructies uit de verpakking van de boutankers moeten worden nageleefd!

Montagewerkzaamheden mogen uitsluitend door geschoold vakpersoneel worden uitgevoerd. Deze montageafbeeldingen zijn geen vervanging voor de vereiste opleidingen.

8.5. Inbedrijfstelling van een circulatieframe met een dompelmotorroerwerk

Er moet bij de inbedrijfstelling van het circulatieframe rekening worden gehouden met de volgende instructies:

- (1) Het circulatiesysteem met de dompelmotorroerwerk dient pas in bedrijf te worden genomen, als het apparaat volledig met gier overstroomd is. Het apparaat wordt in een uitdieping gemonteerd, zodat er zelfs als er weinig gier is, al kan worden geroerd. De draairichting moet worden gecontroleerd (zie draairichtingcontrole bedieningshandleiding dompelmotorroerwerk).
- (2) Attentie, bij het roeren van gier ontstaan giftige gassen. Er moet voor voldoende ventilatie worden gezorgd (zie punt 10.1. uittreksel uit de voorschriften van de bedrijfsvereniging).
- (3) Het circulatiesysteem wordt idealiter gebruikt met een automatische ster-driehoekschakelaar met tijdschakelklok en storinglamp. De gier moet elke dag een keer worden geroerd om de vorming van drijvende deklagen te voorkomen. De roertijd is afhankelijk van de kanaalafmetingen en de vloeitijd van de gier. De giervoorraad in het gehele kanaal moet één maal volledig worden gecirculeerd.
- (4) Bij automatisch bedrijf met tijdschakelklok is dringend vereist dat de storinglamp bij de schakelkast elke dag wordt gecontroleerd. Als de storinglamp brandt, moet worden uitgegaan van een ontoereikend roerproces. Er moet onmiddellijk met een nieuw roerproces onder toezicht worden begonnen om evtl. oorzaken van de storing vast te stellen.
- (5) Als meerdere roerwerken worden ingezet, moet ter ontlasting van het net de automatische inschakeling op latere tijdstippen plaatsvinden.
- (6) Ter voorkoming van terugstroomverliezen dient het kanaal boven het circulatiesysteem met opzetplaten worden afgesloten (zie tekening 103-978 en 103-979).
- (7) Bij een gierpeil vanaf ca. 1,8 m en meer kunnen drijvende lagen onderspoeld worden.
- (8) Om opstuwingen bij de kanaalombuigingen te voorkomen moet het maximale vulpeil in de kanalen altijd onder de moerbalken c.q. roostervloeren zijn.
- (9) Mocht het dompelmotorroerwerk permanent met overbelasting werken, is een roerschoep met kleinere vermogensopname nodig (zie bedieningshandleiding dompelmotorroerwerk mod.07).
- (10) De landgerelateerde en actuele voorschriften van de bedrijfsverenigingen moeten in acht worden genomen (zie bv. bij punt 10. Aanwijzingen, leveranciers: Internet, bedrijfsverenigingen enz.).

9. ONDERHOUD

Er moet met regelmatige tussenpozen (ong. om de 6 maanden) worden gecontroleerd of het circulatieframe beschadigd is en of alle bevestigingsschroeven ook bij de geleiderails vastzitten. Controleer met name de hijsketting of -kabel op slijtage. Verhelp speling in de hijskabel en -ketting, en hijskettingen met versleten kettingschakels of beschadigde hijskabels moeten onmiddellijk worden vervangen zodat ze niet in de schroef van het roerwerk terecht kunnen komen.

De onderhoudswerkzaamheden aan het dompelmotorroerwerk en de onderdelenlijsten staan aangegeven in de bedieningshandleiding 'Dompelmotorroerwerk'.

10. AANWIJZINGEN

10.1. Uittreksel uit de voorschriften van de bedrijfsvereniging.

De ongevallenpreventievoorschriften van de agrarische bedrijfsvereniging bepalen in lid 2.8 bij "Speciale voorschriften voor kuilen en kanalen" het volgende:

Lid 2.8

§ 1 Beveiliging tegen erin vallen

- (1) Putten, sleuven, kanalen, bronnen en andere soortgelijke uitdiepingen bij huizen en boerderijen moeten door hekwerk of afdekkingen beveiligd zijn zodat personen er niet invallen. Voor zover zij niet dieper zijn dan 100 cm, zijn andere veiligheidsmaatregelen voldoende.

§ 2 Openingen

- (1) Als aftap- en toegangsopeningen en dergelijke geopend zijn, moet gewaarborgd zijn dat er geen personen en voorwerpen kunnen invallen.
- (2) Putten en kanalen die op conventionele wijze worden binnengegaan, moeten voorzieningen bezitten waarmee binnengaan zonder gevaar mogelijk is. De openingen van deze putten en kanalen moeten zodanige afmetingen bezitten dat mensen bij ongevallen kunnen worden gered.

§ 3 Binnengaan

- (1) Voordat putten en kanalen worden binnengegaan en tijdens het verblijf daarin moet worden gewaarborgd dat er voldoende ademplucht aanwezig is en dat bedrijfsvoorzieningen op betrouwbare wijze tegen inschakeling zijn beveiligd. Omgaan met open vuur is niet toegestaan.
- (2) Binnengaan om verongelukte personen te bergen is uitsluitend toegestaan als twee andere personen de persoon die binnengaat met een kabel die vast buiten de tank verankerd is, zekeren.

§ 4 Tanks en kanalen voor dierlijke fecaliën

- (1) Bij tanks en kanalen in de openlucht moet door geschikte maatregelen gewaarborgd zijn dat gistingsgassen het gebouw niet kunnen binnenstromen.
- (2) Gesloten tanks in de openlucht moeten ontluuchtingsopeningen hebben aan de tegenoverliggende kanten.
- (3) Als tanks en kanalen zich in gebouwen - ook onder roostervloeren - bevinden, moet gewaarborgd zijn dat gistingsgassen uit de gebouwen worden afgevoerd.
- (4) Als tanks en kanalen in gebouwen uitgerust zijn met roer-, pomp- en spoelmechanismen, moeten er voorzieningen voor het afvoeren van gistingsgassen aanwezig zijn, die onvermijdelijk worden ingeschakeld als de roer-, pomp- en spoelmechanismen worden ingeschakeld. Zij mogen pas kunnen worden uitgeschakeld nadat de bewerking is beëindigd. De afgevoerde gassen mogen geen personen in gevaar brengen.
- (5) Kanalen moeten zodanig aangelegd zijn dat voorkomen wordt dat fecaliën onnodig opstuiven.
- (6) Bedieningsconsoles van roer-, pomp- en spoelmechanismen e.d. moeten echter boven vloerniveau aangelegd zijn.
- (7) Gesloten ruimten waarin besturingspanelen zich bevinden, mogen geen openingen naar tanks en kanalen bezitten.
- (8) Bij de besturingspanelen moeten permanent bedrijfsinstructies aangebracht zijn.

§ 5 Aftappen van dierlijke fecaliën uit tanks en kanalen

- (1) Er mag bij het oproeren en aftappen van fecaliën niet worden gerookt en niet met open licht worden gewerkt in de directe buurt van aftapopeningen.
- (2) In gebouwen waarin open tanks en kanalen voorkomen, mogen personen en dieren uitsluitend verblijven als tijdens het aftappen voldoende wordt geventileerd.

§ 6 Waarschuwborden

- (1) Bij openingen van tanks en kanalen moeten op een goed zichtbare plaats waarschuwborden zijn aangebracht die wijzen op de gevaren door gassen.
- (2) Er wordt verwezen naar het "merkblad inzake instructie-, waarschuwings-, gebods-, verbods- en reddingstekens" van het Duitse verbond voor agrarische bedrijfsverenigingen.

U vindt ons hier



Stallkamp

...Voorsprong door innovatieve techniek

Dinklage ligt in het hart van het Oldenburgse Münsterland.

Afrit autoweg (A1) Lohne Dinklage nr. 65, richting Dinklage, in Dinklage richting Vechta, dan Industriegebied West.

- Pomptechniek
- Mengtechniek
- Rvs vaten



Erich Stallkamp ESTA GmbH

In der Bahler Heide 4 – Industriegebiet West – D-49413 Dinklage, Duitsland
Tel. +49 (0) 44 43 / 96 66-0 – Fax +49 (0) 44 43 / 96 66-60
info@stallkamp.de – <http://www.stallkamp.de>

Stallkamp – voor iedere toepassing de competente oplossing