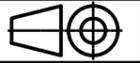


Zum Austauschen des Verschleißringes beachten Sie bitte die Betriebsanleitung!

1. Spaltsiebkorb und Verschleißring (t=3) ausbauen.
2. Innenraum des Separators säubern.
3. Gummidichtung (Ø 400) am Auswurf abschneiden.
4. Verschleißring mit O-Ring einschieben.
Dabei muss der O-Ring zum Motor zeigen.
5. Spaltsiebkorb einschieben (bei HD mit Distanzring t=10).
6. Distanzring t=12 mit Auswurfkopf montieren.
Neue Schrauben verwenden (siehe Betriebsanleitung).

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (durch Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung der Erich Stallkamp, ESTA GmbH reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet oder verbreitet werden.

Gewicht		-		Maßstab		Maße ohne Toleranzangaben nach ISO 2768 mK	
Abteilung				Werkstoff		Teile-Nr.	
Datum		Name		Einbau Verschleißring		6090533	
Gezeichnet		23.08.2019 HGrosseAusti		PSS 4-550 mit Klappen			
Kontrolliert				34-0765-019		000	
Norm				1 / 1		A3	
		Erich Stallkamp ESTA GmbH		34-0765-019		000	
Postfach 1260 49408 Dinklage		Tel. 04443/9666-0 Fax. -60					
Status	Änderungen	Datum	Name				